

O. M. F. B.  
CONTINUA LA RICERCA  
DI NUOVE APPLICAZIONI  
P T O  
LE PRESE DI FORZA  
"ALTA COPPIA"  
PER IMPIEGHI GRAVOSI

**I**nnovazione, come strategia aziendale. Arriva sul mercato una nuova gamma di PTO (ovvero Power Take Off: questo è il nome delle prese di forza nel linguaggio internazionale ndr), per il cosiddetto impiego 'heavy duty'.

Nella vivacità progettuale della OMFB, leader nazionale nella componentistica oleodinamica con sede a Provaglio d'Iseo in provincia di Brescia, si collocano rinnovate opportunità per essere competitivi su scenari commerciali sempre più allargati, che presentano esigenze mirate e richieste tecnologicamente avanzate.

Vasta la produzione OMFB: 13 linee

di prodotto con le prese di forza dichiaratamente nel ruolo di *core business* storico.

Nonostante la gamma di 600 prodotti attualmente a listino soltanto per le PTO, mancavano le prese di forza per gli impieghi più gravosi.

L'ufficio tecnico OMFB ha, quindi, progettato e realizzato una nuova gamma di PTO destinata a questa tipologia di impiego.

L'azienda conferma in tal modo le proprie esperienze di sviluppo su un know-how consolidato rivolto soprattutto agli allestitori di veicoli industriali, venendo incontro, ora, ad esigenze specifiche legate alle prese di forza 'heavy duty'.

Quali, in particolare? Ad esempio, le richieste riguardano i veicoli cisterna per lo scarico sfusi oppure per travaso liquidi; tali veicoli possiedono compressori che assorbono coppie elevate, avendo tempi di lavoro lunghi e necessità di alte velocità.

Altri settori di utilizzo per le prese di forza 'heavy duty', oltre ai già citati veicoli cisterna: le grandi gru forestali, dotate di doppio circuito oleodinamico, i compattatori, scarrabili con gru, sui più conosciuti camion nazionali e internazionali.

OMFB ha quindi captato dalla sua clientela l'esigenza sempre più diffusa di installare sui veicoli attrezz-

## Teloni ancor meglio tensionati

NOVITÀ

# TENDITELONI INGOMBRO 35 MM

Ø 25



Tenditori compatti  
con vite senza fine

Ø 12



Ø 25



Ø 12



Tenditeloni a nottolino



POMMIER FURGO CAR Srl - Via C. Marx 67 - Loc. Roncocesi - 42100 - Reggio Emilia (ITALY)  
Tel +39 0522 491211 - Fax +39 0522 919003 - www.furgocar.com - info@furgocar.com  
Magazzino: Via de Chirico 9/11 - 42040 Cella - Reggio Emilia  
Tel +39 0522 944368 - Fax + 39 0522 944376 - magazzinocella@furgocar.com

O. M. F. B.  
CONTINUA LA RICERCA  
DI NUOVE APPLICAZIONI  
P T O  
LE PRESE DI FORZA  
"ALTA COPPIA"  
PER IMPIEGHI GRAVOSI

zature ancora più complesse, che necessitano di potenze crescenti per il loro funzionamento.

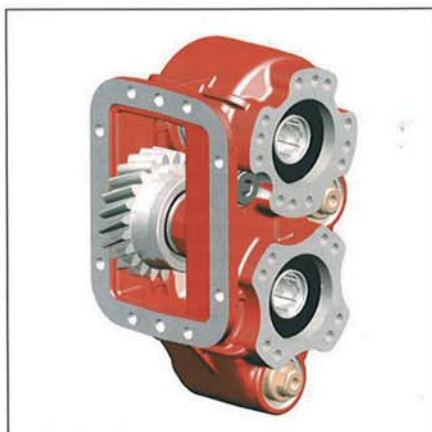
A tale proposito, si segnala come le PTO 'heavy duty' possano reggere coppie che oscillano tra i 400 e i 600 Nm, funzionando per tempi prolungati. Come sostenere tali stress di lavoro?

OMFB ha dotato le PTO della gamma 'heavy duty' di sistemi di lubrificazione forzata all'interno degli organi meccanici, in modo da tenere sotto controllo le temperature di funzionamento, poiché queste prese di forza così particolari sono in grado di far funzionare, per determinati impieghi, anche tre pompe oleodinamiche, siano esse ad ingranaggi o a pistoni. Analizziamo queste nuove PTO più in dettaglio:

- PTO 'High Power', presa di forza posteriore per cambi ZF e Mercedes, con o senza retarder e con una coppia massima d'ingresso di 1000 Nm e coppia massima prelevabile in uscita di 500 Nm. (vedi foto sotto)



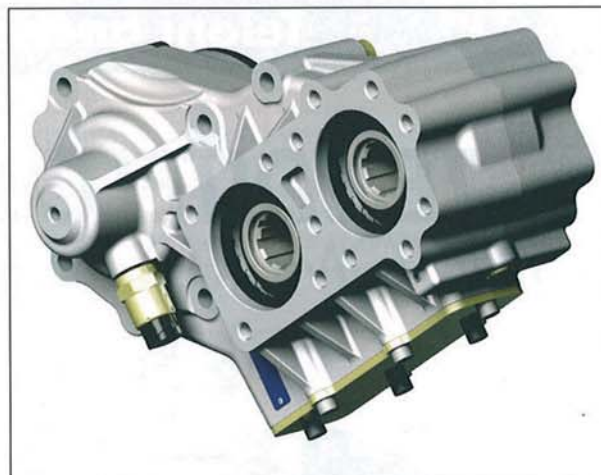
- PTO 'Power Plus', presa di forza laterale per cambi Scania, GRS 900 e 920, anche in versione Opticruise, con coppia massima prelevabile in ogni singola uscita di 600 Nm. (foto in alto colonna centrale)



- PTO 'Multi Power', presa di forza posteriore per cambi Volvo. (vedi foto sotto)



Sopra: accoppiatore OMFB Splitter Box



tore agricolo, così come avere l'ingresso del moto tramite albero ISO 8x32x36 predisposto per montaggio flangia/attacco giunto cardanico.

Ciò consente di essere montato a distanza; può azionare, inoltre, due pompe in virtù della doppia uscita ISO 7653. Coppia massima d'ingresso: 1000 Nm; coppia massima di uscita: 600 Nm.

Una gamma davvero completa, flessibile, per utilizzi in termini di ge-

Oltre alle prese di forza sul cambio, non deve mancare il richiamo alle prese di forza 'con innesto a frizione', un successo commerciale conseguito in tutto il mondo in soli due anni: esse sono state espressamente progettate dai tecnici OMFB per il settore della compattazione dei rifiuti urbani, in particolare per cambi Allison e Fuller.

Quando, invece, gli ingombri non consentono l'impiego delle citate PTO, arriva un altro interessante prodotto di casa OMFB, lo 'Splitter Box'. E' un accoppiatore dotato di importanti caratteristiche: può disporre di utilizzi per impiego nel set-

stione veicoli industriali dalla grande affidabilità tecnologica.

□

O.M.F.B. SpA  
Via Cave, 7/9 zona industriale  
25050 Provaglio d'Iseo (Brescia)  
Tel. + 39. 030. 9830611  
Fax + 39. 030. 9839207 - 208  
web: www.omfb.it  
e-mail: info@omfb.it